

Алматы (7273)495-231
 Ангарск (3955)60-70-56
 Архангельск (8182)63-90-72
 Астрахань (8512)99-46-04
 Барнаул (3852)73-04-60
 Белгород (4722)40-23-64
 Благовещенск (4162)22-76-07
 Брянск (4832)59-03-52
 Владивосток (423)249-28-31
 Владикавказ (8672)28-90-48
 Владимир (4922)49-43-18
 Волгоград (844)278-03-48
 Вологда (8172)26-41-59
 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89
 Иваново (4932)77-34-06
 Ижевск (3412)26-03-58
 Иркутск (395)279-98-46
 Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
 Калуга (4842)92-23-67
 Кемерово (3842)65-04-62
 Киров (8332)68-02-04
 Коломна (4966)23-41-49
 Кострома (4942)77-07-48
 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61
 Курган (3522)50-90-47
 Курск (4712)77-13-04
 Липецк (4742)52-20-81
 Магнитогорск (3519)55-03-13
 Москва (495)268-04-70
 Мурманск (8152)59-64-93
 Набережные Челны (8552)20-53-41
 Нижний Новгород (831)429-08-12
 Новокузнецк (3843)20-46-81
 Новосибирск (383)227-86-73
 Ноябрьск (3496)41-32-12

Омск (3812)21-46-40
 Орел (4862)44-53-42
 Оренбург (3532)37-68-04
 Пенза (8412)22-31-16
 Пермь (342)205-81-47
 Петрозаводск (8142)55-98-37
 Псков (8112)59-10-37
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саранск (8342)22-96-24
 Саратов (845)249-38-78
 Севастополь (8692)22-31-93
 Симферополь (3652)67-13-56
 Смоленск (4812)29-41-54
 Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13
 Сургут (3462)77-98-35

Сыктывкар (8212)25-95-17
 Тамбов (4752)50-40-97
 Тверь (4822)63-31-35
 Тольятти (8482)63-91-07
 Томск (3822)98-41-53
 Тула (4872)33-79-87
 Тюмень (3452)66-21-18
 Улан-Удэ (3012)59-97-51
 Ульяновск (8422)24-23-59
 Уфа (347)229-48-12
 Хабаровск (4212)92-98-04
 Чебоксары (8352)28-53-07
 Челябинск (351)202-03-61
 Череповец (8202)49-02-64
 Чита (3022)38-34-83
 Якутск (4112)23-90-97
 Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

dtq@nt-rt.ru || <https://dorot.nt-rt.ru>

Канализационные воздушные клапаны DAV-WP

Техническое описание

Комбинированные воздушные клапаны применяются для канализационных и ливневых систем.

Клапан предназначен для удаления воздуха при заполнении системы, впуска воздуха при опорожнении, и для удаления воздуха из системы, находящейся под давлением.

Отличием таких клапанов является конструктивное решение корпуса, предусматривающее наличие дополнительного специального поплавка, который соединен с основным поплавком, чтобы предотвратить его засорение механическими частицами.

Воздушный клапан для канализации работает так же по принципу перекрытия воздушного канала запорным элементом. В таком случае основным режимом работы вентуза, будет только один режим - комбинированный.

Комбинированный режим, так же как и в обычном воздушном клапане предусматривает использование составного поплавка. При заполнении системы поплавок поднимается и перекрывает воздушный канал.

В режиме основной работы верхняя часть поплавка остается на месте. Нижняя кинетическая часть по мере накопления воздуха на короткое время опускается, приоткрывая канал автоматического выпуска.



| | |
|---|---|
| Диаметр условного прохода | 2”(50 мм)-6”(150 мм) |
| Тип присоединения | фланцевый (для DN50 возможно резьбовое подсоединение BSP или NPT) |
| Номинальное давление в системе | PN 16 |
| Минимальное давление для полного уплотнения | 0,2 бар |
| Конструкционные материалы | |
| корпус | литая сталь, нержавеющая сталь |
| основной поплавок | сталь нержавеющая |
| поплавок выпускной | полипропилен |
| ось поплавка | сталь нержавеющая |
| материал уплотнений | NBR, EPDM, ПВХ |